STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17530
4 april
2016

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Giro 'd Italia



Nr. 2016-110061

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn nemen een verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten van delen van diverse gemeentelijke wegen ten behoeve van de route van de wielerkoers Giro d'Italia en voor het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen op en rond het parcours in de gemeente Apeldoorn.

Inleiding

De Giro d'Italia is een internationale, jaarlijks terugkerende wielerwedstrijd die grotendeels plaatsvindt in Italië. Deze meerdaagse wielerkoers bestaat uit verschillende etappes die voor een klein deel buiten Italië worden verreden. Dit jaar, in mei 2016, start de Giro in Nederland. De eerste drie etappes van de Giro d'Italia worden op 6 tot en met 8 mei 2016 verreden in Gelderland. De provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen werken samen aan een succesvolle start van deze Giro 2016 in Gelderland.

Het parcours van de eerste etappe leidt over wegen die in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn. Op vrijdag 6 mei wordt in deze plaats etappe 1 verreden. Op zaterdag 7 mei start etappe 2 vanuit Arnhem via de Veluwe en Rivierenland naar Nijmegen. Op 8 mei start etappe 3 in Nijmegen en rijdt het peloton via de Achterhoek en de Veluwezoom naar Arnhem.

Om de koers veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en de doorstroming van het overig verkeer rond de route, worden diverse kortdurende verkeersmaatregelen getroffen. Daarbij wordt de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk gehouden.

Gezien de impact van de benodigde maatregelen wordt een verkeersbesluit genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

- het afsluiten van de wegen waarover etappe 1 wordt verreden ;
- het afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer van de toeleidende wegen die aansluiten op de route van de etappe;
- het instellen van een parkeerverbod op en rondom delen van het parcours.

Voor zover het maatregelen op de gemeentelijke wegen betreft, dient de gemeente Apeldoorn als wegbeheerder het verkeersbesluit te nemen.

Het verkeersbesluit betreft enkel de genoemde maatregelen op en rond het wielerparcours. Het instellen en vaststellen van de routes van de etappe(s) van de Giro zijn geen onderdeel van het verkeersbesluit.

Juridisch Kader

gelet op het bepaalde in:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikelen 12 en 36 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Voor de etappe(s) van Giro d'Italia in Gelderland is ontheffing verleend van artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het houden van een wedstrijd met voertuigen.

Overwegende:



dat de wegen waarover het parcours en de detour route van etappe 1 wordt verreden gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de wegen waarover het parcours en de detour route van etappe 1 wordt verreden in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de wegen waarover het parcours en de detour route van etappe 1 wordt verreden wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de in dit besluit genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 29 juni 2015 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat op 6 mei 2016 de eerste etappe van de Giro d' Italia 2016 wordt verreden in Apeldoorn;

dat vanuit het Omnisportcentrum aan de Voorwaarts, vanaf 13:30, iedere minuut een wielrenner via een afwisselend parcours (volgens tekening 401873-01A00-0) over de wegen in de kom van Apeldoorn rijdt;

dat de ploegleiders van de betreffende renners via een vastgestelde 'detour' route over de noordelijke Ring (volgens tekening 401873-01A00-0) met hoge snelheid van de finish aan de Loolaan naar de start aan de Voorwaarts rijden;

dat, om te garanderen dat de renners, de reclamekaravaan en de volgauto's een veilige doorgang hebben, het noodzakelijk is om het parcours en de detour route voor het overige verkeer af te sluiten;

dat bij het bepalen van de (uitvoering van de) benodigde maatregelen gebruik is gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijn Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b;

dat een belangrijk onderdeel bij de voorbereidingen van dit evenement is, het faciliteren van de bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de wijken en stadsdelen;

dat daarnaast de verkeershinder als gevolg van de Girostart in Apeldoorn voor het overige verkeer zoveel mogelijk beperkt moet blijven;

dat, om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed mogelijk te houden, de verkeersveiligheid te waarborgen, en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken, de provincie Gelderland en de drie gemeenten Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen samen met de doorkomstgemeenten en de politieregio Oost-Nederland een **mobiliteitsplan** hebben laten opstellen;

dat met dit plan de (regionale) impact van de wegafsluitingen in beeld gebracht is, en diverse beheersmaatregelen zijn voorzien om de belangrijkste verkeersstromen om te leiden.

dat op basis van het mobiliteitsplan vervolgens op kruispuntniveau is aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de route te kunnen afsluiten;

dat daarnaast voor een aantal doorgaande routes speciale omleidingsroutes ingesteld zijn om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming;

dat de afsluiting van het parcours alsmede de afsluiting van de detour route op 6 mei duurt van 06:00 tot 18:00, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg;

dat in uitzondering op bovenstaande enkele belangrijke kruispunten op de noordelijke Ring op 6 mei tot 12:00 nog oversteekbaar zijn;

dat uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen de maatregelen zoveel korter als mogelijk duren of zoveel langer als noodzakelijk;

Ten aanzien van de b ereikbaarheid voor autoverkeer



dat door de wegafsluiting het parcours en de detour route voor regulier autoverkeer enige tijd niet toegankelijk is, noch oversteekbaar;

dat een aantal belangrijke doorgaande routes hierdoor gestremd is;

dat ook locaties in het door het parcours omsloten gebied hierdoor moeilijker bereikbaar zijn;

dat voor de belangrijkste relaties en locaties omleidingsroutes ingesteld worden, zodat bewoners en bezoekers hun plaats van bestemming kunnen bereiken;

dat de omrijdafstand en extra reistijd met het oog op het waarborgen van de verkeersveiligheid rond de koers aanvaardbaar is;

dat de (zij)wegen die aansluiten op het parcours, tijdens de afsluiting van het parcours afgesloten worden voor het doorgaande verkeer;

dat de detour route gedurende de afsluiting voor doorgaand gemotoriseerd verkeer ter plaatse van enkele kruispunten op 6 mei oversteekbaar is tot 12:00;

dat de eerste etappe van de Giro in Apeldoorn valt op een werkdag (vrijdag), wat inhoudt dat de hinder van de geplande maatregelen mogelijk groot is;

Ten aanzien van de bereikbaarheid langzaam verkeer

dat het parcours voor fietsers en voetgangers goed bereikbaar en op diverse locaties oversteekbaar is;

dat voor een goede bereikbaarheid het oversteken zo lang mogelijk wordt toegestaan waarbij de veiligheid voor alle partijen voorop staat;

dat op drukke kruispunten verkeersregelaars ingezet worden;

dat daarnaast de doorkomst van de reclamekaravaan en de renners door politie wordt begeleid om de veiligheid te waarborgen;

dat op de toeleidende wegen van/naar de detour route fietsers en bromfietsers toegestaan blijven en dat hiervoor extra maatregelen getroffen worden in de vorm van verkeersregelaars;

Ten aanzien van de bereikbaarheid openbaar vervoer

dat het openbaar vervoer een aangepaste dienstregeling zal rijden en waar nodig passende oplossingen worden gezocht;

dat het mobiliteitsplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omleidingsroutes) in samenwerking met de diverse betrokken openbaar vervoermaatschappijen (trein en bus) tot stand gekomen zijn;

dat door deze samenwerking en communicatie de vervoermaatschappijen hun reizigers tevens goed kunnen informeren over de bereikbaarheid tijdens de Giro en voorzien van de juiste reizigersinformatie;

Ten aanzien van de bereikbaarheid hulpdiensten

dat vanuit de hulpdiensten expliciet gekeken is naar de bereikbaarheid van medische locaties en hulpverleningsroutes die het parcours doorkruisen;

dat hiervoor in het parcours specifieke calamiteitendoorsteken (onder controle van de politie of verkeersregelaars) benoemd zijn om gebieden gedurende de doorkomst bereikbaar te houden voor de hulpdiensten;

Ten aanzien van bezoekers en toeristen

dat de Giro in Apeldoorn valt in de meivakantie.

dat naast bezoekers van de Giro ook andere mensen (diverse locaties in en rondom) Apeldoorn willen bezoeken;



dat bezoekers van de Giro worden gestimuleerd om vooral met het openbaar vervoer en/of de fiets te komen;

dat ten behoeve van de bereikbaarheid voor alle bezoekers bij de communicatie expliciet aandacht besteed wordt aan gebieden en bijzondere locaties die enige tijd geïsoleerd worden als gevolg van de afsluiting;

dat waar nodig afstemming plaatsvindt met betrokken partijen over benodigde maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid en ten behoeve van het informeren van gasten/bezoekers;

dat bezoekers die per auto reizen via transferia in Apeldoorn Zuid en Apeldoorn Noord door middel van pendelbussen zo dicht mogelijk bij het parcours worden gebracht;

Ten aanzien van p arkeren

dat parkeren langs het parcours in parkeerhavens niet is toegestaan;

dat waar nodig een parkeerverbod met een wegsleepregeling wordt ingesteld;

dat voor minder validen die langs het parcours wonen een oplossing op maat gemaakt wordt, in overleg met betrokkene(n) en gemeente;

Ten aanzien van de algemene v erkeersveiligheid

dat om de verkeersveiligheid te optimaliseren de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk vormgegeven worden en weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al geïnformeerd worden zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen;

dat tevens de veiligheid zo goed mogelijk wordt gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars;

dat daarnaast door communicatie het gewenste rijgedrag gestimuleerd wordt;

dat weggebruikers, bedrijven en omwonenden vooraf uitgebreid geïnformeerd zijn/worden over de afsluiting van wegen tijdens de etappedagen;

dat door het vergroten van de bekendheid met de tijdelijke situatie onzeker en onjuist rijgedrag voorkomen wordt, wat de verkeersveiligheid bevordert;

dat de hiervoor benoemde afzettingen en parkeerverboden gerealiseerd kunnen worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van verkeersborden die een afsluiting aanduiden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanbrengen van verkeersborden die een parkeerverbod aanduiden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het afsluiten van genoemde wegvakken strekt tot het:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur, de heer M. Scheffer van de politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

Ten aanzien van het parcours volgens tekening 401873-02A00-0:



door het plaatsen van borden model C1 van het RVV 1990 met afzethekken en inzet van verkeersregelaars volgens tekeningnr. 401873-02A00-0, de volgende wegvakken van het gemeentelijk wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode **van 06:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- De Voorwaarts
- Zutphensestraat
- Deventerstraat
- Noorderlaan
- Kanaal Noord
- Edisonlaan
- Boerhaavestraat
- Generaal van Heutzslaan
- Generaal van der Heydenlaan
- Generaal van Swietenlaan
- Paslaan
- Kerklaan
- Soerenseweg
- Jachtlaan
- Loolaan

Ten aanzien van de detour -route volgens tekening 401873-02A00-0

door het plaatsen van borden model C1 van het RVV 1990 met afzethekken en inzet van verkeersregelaars volgens tekeningnr. 401873-02A00-0, de volgende wegvakken van het gemeentelijk wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode **van 06:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- Daendelsweg
- Loseweg
- Piet Joubertstraat
- Zwolseweg
- Hertenlaan
- Edisonlaan
- Laan van Zevenhuizen
- Laan van Osseveld
- Laan van Erica
- De Voorwaarts

Ten aanzien van de toeleidende wegen die aansluiten op het parcours volgens tekening 401873-02A00-0

door het plaatsen van borden model C1 van het RVV 1990 met afzethekken en inzet van verkeersregelaars volgens tekeningnr. 401873-02A00-0, de volgende kruispunten met de toeleidende wegen die aansluiten op het parcours, af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode **van 06:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- Bosweg - Jachtlaan (westzijde)
- Soerenseweg - Fletcher Hotel
- Jachtlaan - Fletcher Hotel
- Soerenseweg - Zwartekijkerweg
- Ratzenburglaan - Loseweg
- Wendenlaan - Loseweg
- Schwerinlaan - Loseweg
- Langeweg - Piet Joubertstraat/Loseweg
- Loseweg - Piet Joubertstraat
- Koninginnelaan - de grote Kerk (Calamiteitenroute)
- Soerenseweg - Hoek bandalaan
- Bandalaan - Soerenseweg ingang Calamiteitenroute
- Loolaan - Amphion
- Vosselmanstraat - Badhuisweg
- Stationsstraat - Molenstraat centrum



- Stationsstraat - Kanaalstraat
- Stationsstraat - Beekstraat
- Stationsstraat - Marktplein
- X. Stationsstraat - Deventerstraat
- Deventerstraat - Vlijtseweg
- Burg. JHR Q van Ulaan - H hooft erf
- Burg. JHR Q van Ulaan - Molenstraat centrum
- Wapenrustlaan - Burg. JHR Q van Ulaan
- Wapenrustlaan - Latonalaan
- Deventerstraat - Zutphensestraat X. de Tol.
- Henriette van Eyklaan - Deventerstraat
- Molenstraat - Heralaan
- Kersenlaan - Deventerstraat
- Morellenlaan - Deventerstraat
- Cereslaan - Deventerstraat
- Faunastraat - Deventerstraat
- Bloemheuvellaan - Deventerstraat
- Welgelegenweg - Deventerstraat
- Welgelegenlaan - Deventerstraat
- Groenoordlaan - Deventerstraat
- Oud Veldzichtlaan - Deventerstraat
- Parallelweg Q van Ulaan thv doorsteek
- Kanaalpad - Deventerstraat
- Weidestraat - Deventerstraat
- Moriaanstraat - Deventerstraat
- Halstraat - Deventerstraat
- Bouwelandlaan - Deventerstraat
- Zuiderlaan - Noorderlaan
- Oosterlaan - Noorderlaan
- X. Kanaal Noord - de School Kanaal Noord/Noorderlaan
- Zevenhuizenseweg - Kanaal Noord
- Sluisoordlaan - Zevenhuizenseweg
- Zonnedauw - Sleutelbloemstraat
- Musschenbroekstraat - Boerhavestraat
- Erasmusstraat - Boerhaavestraat
- Vesaliusstraat - Boerhavestraat
- Einsteinlaan - Boerhavestraat
- Laan van Kerschoten - Boerhavestraat westzijde
- Laan van Kerschoten - Boerhavestraat oostzijde
- Frisolaan - Gen. Van Heutszlaan
- Verzetstrijderspark - Gen. Van Heutszlaan (noord)
- Van Haersma de Withlaan - Gen. Van Heutszlaan
- Anna Paulownlaan - Gen. Van Heutszlaan (noord)
- Anna Paulownlaan - Gen. Van Heutszlaan (zuid)
- Catharinalaan - Gen. Van Heutszlaan
- Wilhelminapark - Gen van Heutszlaan (noord)
- Wilhelminapark - Gen van Heutszlaan (zuid)
- Verzetstrijderspark - Gen. Van Heutszlaan (zuid)
- Alexanderlaan - Gen. Van Heutszlaan
- Burg. Tutein Noltheniuslaan - Gen.Van Heutszlaan
- Fietspad Burg.T.N. - Gen. van Heutszlaan
- J. Steenbergenstraat - Gen. Van Heutszlaan
- Gen. V Heydenln - Gen. Van Heutszlaan
- Jhr. Mr. G.W. Molleruslaan - Gen, van Swietenlaan(noord)
- Jhr. Mr. G.W. Molleruslaan - Gen, van Swietenlaan (zuid)
- Gen. Van Swietenlaan - Jhr. Mr. G.W. Molleruslaan
- Regentesselaan - Paslaan (noord)
- Regentesselaan - Paslaan (zuid)
- Paslaan - Deventerstraat
- V.D.Houven V.Oordtlaan - Kerklaan
- V. Huutstraat - Kerklaan
- Paul Krugerstraat - Kerklaan



- Mr. Van Rhemerslaan - Kerklaan
- Prof. Röntgenstraat - Kerklaan
- Canadalaan - Kerklaan
- Regentesselaan - Koninginnelaan-Emmalaan
- Koninginnelaan - Nassaulaan
- Nassaulaan - Koninginnelaan
- Koninginnelaan - Loseweg
- Bloemwijklaan - Loseweg
- Wilhelminaweg - loseweg
- Wilhelminaweg - Kweekweg
- Rozenlaan - Loseweg
- Rozenlaan - Kweekweg
- Tulpenlaan - Loseweg
- Korteweg - Loseweg
- Bosweg - Loolaan
- Kon. Hortenselaan - Loolaan
- Hardonkhof - Loolaan
- Langeweg - Loolaan
- Boszichtlaan - Jachtlaan
- Bosweg - Jachtlaan (west)
- Bosweg - Jachtlaan (oost)
- Aquamarijnstraat - Jachtlaan
- Robijnstraat - Soerenseweg
- Badhuisweg - Zandloperweg
- Koning Lodewijklaan - Soerenseweg (noord-west)
- Koning Lodewijklaan - Soerenseweg (noord-oost)
- Koning Lodewijklaan - Soerenseweg (zuid-west)
- Koning Lodewijklaan - Soerenseweg (zuid-west)
- Timorlaan - Soerenseweg
- Gardenierslaan - Soerenseweg
- Borneolaan - Soerenseweg
- Maduralaan - Soerenseweg
- Sumatralaan - Soerenseweg
- Burglaan - Soerenseweg
- Koppellaan - Bandalaan
- Heuvellaan - Bandalaan
- Uitrit Moermanhof - loseweg

Ten aanzien van de toeleidende wegen die aansluiten op de detour -route volgens t ekening 401873-02A00-0

door het plaatsen van borden model C1 van het RVV 1990 met afzethekken en/of inzet van verkeersregelaars volgens tekeningnr. 401873-02A00-0, de volgende kruispunten met de toeleidende wegen die aansluiten op de detour route, af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode **van 06:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- Zutphensestraat - Mansardehof
- Zutphensestraat - de Laan van Osseveld en Laan van Erica
- Laan van Erica - De Voorwaarts
- Laan van Erica - De Groene Voorwaarts
- Laan van Erica - Drapeniersdonk
- Laan van Osseveld - de spoorweg overgang
- Bus tunnel Osseveld - Woudhuis
- Veenhuizerweg - de Linie
- Laan van Osseveld - de Rotonde
- Laan van Zevenhuizen - Zilverschoon
- Laan van Zevenhuizen - Sluisoordlaan
- Laan van zevenhuizen - Salomestraat
- Laan van Zevenhuizen - Sleutelbloemstraat
- Laan van Zevenhuizen - Kanaal Noord
- Anklaarseweg - Kanaal Noord
- Vlijtseweg - Paul Roescher



- Vlijtseweg - Edison Roadhouse
- Edisonlaan - Boerhavestraat
- Boerhavestraat - de Kerk (noordzijde)
- Edisonlaan - Parallelweg (kruispunt).
- Edisonlaan - Nobelstraat/ Marconistraat
- Edisonlaan - Reeënlaan/Hertenlaan/Koninginnelaan
- Reeënlaan - Elandlaan
- Elandlaan - Hertenlaan.
- Zwolseweg - Reeënlaan
- Zwolseweg - Anklaarseweg
- Koningstraat - Zwolseweg
- Zwolseweg - de parallelweg
- Loseweg - Zwolseweg

door het plaatsen van borden model C1 van het RVV 1990 met afzethekken en/of inzet van verkeersregelaars volgens tekeningnr. 401873-02A00-0, de volgende kruispunten met de toeleidende wegen die aansluiten op de detour route, af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode **van 12:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- Laan van Zevenhuizen - Deventerstraat
- Laan van Zevenhuizen - Mheenlaan
- Laan van Zevenhuizen - Sluisoordlaan
- Laan van Zevenhuizen - Sleutelbloemstraat
- Edisonlaan - Reeënlaan/Hertenlaan/Koninginnelaan

Ten aanzien van het parkeren langs en rondom het parcours volgens tekening 401873-01P00-0

door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 met een zonale aanduiding, op de volgende (op tekening met geel aangegeven) wegvakken van het gemeentelijk wegennet een parkeerverbod met wegsleepregeling in te stellen volgens tekeningnr. *401873-01P00-0* **van 00:00 tot 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:

- Zutphensestraat
- Deventerstraat
- Noorderlaan
- Kanaal Noord
- Boerhaavestraat
- Generaal van Heutzslaan
- Generaal van der Heydenlaan
- Generaal van Swietenlaan
- Paslaan
- Kerklaan
- Soerenseweg
- Jachtlaan
- Loolaan
- Bandalaan
- Koppellaan
- Heuvellaan
- Burglaan
- Bosweg
- Koninginnelaan
- Emmalaan
- Mr. Van Hasseltlaan
- Nobelstraat
- Hertenlaan
- Stationsstraat

door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 met een zonale aanduiding, op de volgende (op tekening met paars aangegeven) wegvakken van het gemeentelijk wegennet een parkeerverbod met wegsleepregeling in te stellen volgens tekeningnr. *401873-01P00-0* **van 00:00 tot 22:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op vrijdag 6 mei:



- Loseweg
- Piet Joubertstraat
- Kweekweg
- Daendelsweg
- Emmalaan
- Koninginnelaan

door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 met een zonale aanduiding, op de volgende (op tekening met blauw aangegeven) wegvakken van het gemeentelijk wegennet een parkeerverbod met wegsleepregeling in te stellen volgens tekeningnr. *401873-01P00-0,***van 4 mei 07:00 tot 7 mei 18:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk:

-Loolaan

door het plaatsen van borden model E1 van het RVV 1990 met een zonale aanduiding, op de volgende (op tekening met oranje aangegeven) wegvakken van het gemeentelijk wegennet een parkeerverbod met wegsleepregeling in te stellen volgens tekeningnr. *401873-01P00-0,***van 4 mei 14:00 tot 6 mei 23:00**, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk:

-Heuvellaan

De volgende bijlagen maken deel uit van dit verkeers besluit:

- tekening 401873-02A00-0, *Afzettingen 6 mei,* datum: 15-2-2016;
- tekening 401873-01P00-0, *Parkeerverbodzone 4, 5 en 6 mei,* datum: 15-2-2016

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

Teammanager

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.